



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Mobilne systemy transportowe

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Zarządzania

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

8

Ćwiczenia

Laboratoria

10

Projekty/seminaria

Inne (np. online)

Liczba punktów ECTS

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Mirosław Kruszyński

e-mail: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl

tel. 61 665 33 99

Wydział Inżynierii Zarządzania

ul. J. Rychlewskiego 2 , 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Studentka/Student rozpoczynając ten przedmiot powinna/powinien posiadać podstawową wiedzę w



zakresie transportu oraz funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią, a także istoty systemów. Studentka/Student powinna/powinien mieć również umiejętności pozyskiwania informacji ze wskazanych źródeł oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu. Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje. Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy.

Cel przedmiotu

Przekazanie Studentkom i Studentom wiedzy na temat funkcjonowania mobilnych systemów transportowych, ich struktury, w tym podstaw z zakresu infrastruktury i suprastruktury. Zdobywają Ona/On wiedzę dotyczącą rozwoju tych systemów, zasad ich funkcjonowania, wykorzystania w praktyce oraz wiedzę dotyczącą rozwoju poszczególnych gałęzi transportu funkcjonujących w tych systemach. Ponadto Ona/On poznają systemy sterowania ruchem, zarówno o wymiarze krajowym jak również lokalnym.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Studentka/Student zna podstawowe metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu budowy i eksploatacji (zarządzania) mobilnych systemów transportowych [P6S_WG_16]
2. Studentka/Student zna typowe technologie transportowe i w sposób pogłębiony zna technologie budowy i eksploatacji (zarządzania) mobilnych systemów transportowych [P6S_WG_17]

Umiejętności

1. Studentka/Student potrafi dokonać krytycznej analizy procesów transportowych i organizacji (budowy i rozwoju) mobilnych systemów transportowych [P6S_UW_13]
2. Studentka/Student potrafi dokonać identyfikacji zadań projektowych i rozwiązywać proste zadania projektowe w zakresie budowy i eksploatacji mobilnych systemów transportowych [P6S_UW_14]
3. Studentka/Student potrafi zastosować typowe metody rozwiązywania prostych problemów z zakresu budowy i eksploatacji mobilnych systemów transportowych [P6S_UW_15]

Kompetencje społeczne

1. Studentka/Student ma świadomość, że kreowanie produktów zaspokajających potrzeby użytkowników wymaga podejścia systemowego z uwzględnieniem zagadnień technicznych, ekonomicznych, marketingowych, prawnych, organizacyjnych i finansowych [P6S_KO_02]
2. Studentka/Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje [P6S_KR_01]



Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: wiedza nabyta w jest weryfikowana na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na wykładach i zaliczenie na podstawie testu (50 pytań) - odpowiedzi na pytania zamknięte wielokrotnego wyboru; zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów z każdego testu w pierwszym i drugim podejściu.

Laboratorium: umiejętności nabyte w ramach zajęć laboratoryjnych weryfikowane są na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji poszczególnych zajęć i na podstawie kolokwium zaliczeniowego (test) składającego się z 20 -30 pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru; zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów w pierwszym i drugim podejściu.

Treści programowe

1. Wprowadzenie do zagadnień systemów transportowych – podmioty i przedmioty systemu transportowego (transport zewnętrzny i wewnętrzny); 2. Podstawowe definicje dotyczące transportu i rynku usług transportowych; 3. Popyt i podaż na rynku usług transportowych; 4. Funkcje transportu w systemie gospodarczym państwa; 5. Transport jako przedmiot i czynnik integracji; 7. Proces transportowy i proces przewozowy; 8. Dobór środków transportowych do zadań przewozowych; 9. Wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych; 10. Perspektywy rozwoju i sposoby finansowania infrastruktury liniowej polskiego systemu transportowego; 11. Wstęp do analizy systemów transportowych; 12. Koordynacja przewozów z pracą punktów ładunkowych; 13. System transportowy i jego elementy; 14. Mierniki produkcji usług transportowych; 15. Potrzeby transportowe i źródła ich powstawania; 16. Elementy i przebieg procesu transportowego; 17. Ocena i analiza systemów transportowych

Metody dydaktyczne

W zakresie wykładów: prezentacja multimedialna ilustrowana przykładami.

W zakresie pracy samodzielnej: praca z książką.

W zakresie laboratorium: prezentacja multimedialna ilustrowana przykładami, rozwiązywanie zadań optymalizacyjnych na tablicy i komputerowo, przeprowadzenie oceny mobilnych systemów transportowych (wariantów przeprowadzanych zmian w mobilnym systemie transportowym) - ćwiczenia praktyczne

Literatura

Podstawowa

1. Rydzkowski W., Transport, Wydawnictwo PWN, Warszawa, 2010.
2. Liberacki B., Mindur L., Uwarunkowania systemu transportowego Polski, Wyd. ITE, Radom, 2007.
3. Jacyna M., Modelowanie i ocena systemów transportowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2009.



Uzupełniająca

1. Rudnicki A. (red.), Innowacje na rzecz zrównoważonego transportu miejskiego, Wyd. PIT Kraków, Kraków, 2010.
2. Siergiejczyk M. (red.), Inteligentne systemy transportowe i sterowanie ruchem w transporcie. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2013.
3. Żak J., Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2005.
4. Kruszyński M., Metodyka wielokryterialnego wspomaganie decyzji w problematyce zarządzania transportem miejskim, rozprawa doktorska, Poznań, 2014.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| | Godzin | ECTS |
|--|--------|------|
| Łączny nakład pracy | 50 | 2,0 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 20 | 1,0 |
| Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, przygotowanie do kolokwiów) ¹ | 30 | 1,0 |

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności